

# 汽车维修工高级理论样卷

## 一、单项选择题

- 纪律也是一种行为规范,但它是介于法律和( )之间的一种特殊的规范。  
A、法规 B、道德 C、制度 D、规范
- ( )可以调节从业人员内部的关系。  
A、社会责任 B、职业道德 C、社会意识 D、社会公德
- ( )是社会主义道德建设的核心。  
A、为社会服务 B、为行业服务 C、为企业服务 D、为人民服务
- 职业道德标准( ),代表了不同企业可能具有不同的价值观。  
A、多元化 B、人生观 C、职业道德 D、多样性
- 职业道德调节职业交往中从业人员内部以及与( )服务对象间的关系。  
A、从业人员 B、职业守则 C、道德品质 D、个人信誉
- 我国的政权组织形式是( )。  
A、政治协商制度 B、人民代表大会制度  
C、人民民主专政制度 D、无产阶级专政制
- ( )含义包括:集体意识和合作能力两个方面。  
A、集体力量 B、行为规定 C、团队意识 D、规范意识
- 劳动纠纷是指劳动关系双方当事人执行劳动法律、法规或履行( )的过程中持不同的主张和要求而产生的争执。  
A、合同法 B、宪法 C、个人权利 D、劳动合同
- 材料疲劳破坏是在( )载荷作用下产生的。  
A、交变 B、大 C、轻 D、冲击
- 润滑脂的使用性能主要有稠度、( )性能、高温性能和抗水性等。  
A、油脂 B、中温 C、高温 D、低温
- 正弦交流电的三要素是最大值、( )和初相位。  
A、角速度 B、角周期 C、角相位 D、角频率
- 单相直流稳压电源有滤波、( )、整流和稳压电路组成。  
A、整流 B、电网 C、电源 D、电源变压器
- 开关控制的普通方向控制阀包括( )两类。  
A、单向阀和换向阀 B、双向阀和换向阀  
C、溢流阀和减压阀 D、减压阀和单向阀
- 汽车上采用的液压传动装置以容积式为工作原理的常称( )。  
A、液力传动 B、液压传动 C、气体传动 D、液体传动
- 气门弹簧拆装机是一种专门用于拆装( )的工具。  
A、活塞环 B、活塞销  
C、顶置式气门弹簧 D、轮胎螺母
- 起动机控制机构种类有( )和电磁操纵式两类。  
A、增速机构 B、机械操纵式 C、传动机构 D、减速机构
- 空调的作用它是在封闭的空间内,对温度、湿度及( )温度进行调节的装置。  
A、室内 B、暖风 C、洁净度 D、气候
- 发动机起动后,应( )检查各仪表的工作情况是否正常。  
A、及时 B、迟后 C、途中 D、熄火后
- ( )与血红蛋白结合,造成血液输氧能力下降,导致人体缺氧。  
A、固体颗粒 B、HC C、氮氧化物 D、CO
- 主要是在发动机进气口、排气口和运转中的风扇处的响声属于( )异响。  
A、机械 B、燃烧 C、空气动力 D、电磁
- 下列属于发动机曲轴主轴轴承响的原因是( )。  
A、曲轴有裂纹 B、曲轴弯曲 C、汽缸压力低 D、汽缸压力高
- 发动机活塞敲缸异响发出的声音是( )声。  
A、“铛铛” B、“啪啪” C、“嗒嗒” D、“噗噗”
- 发动机气门间隙过大,使气门脚发出异响,可用( )进行辅助判断。  
A、塞尺 B、撬棍 C、扳手 D、卡尺
- 发动机正时齿轮异响的原因是( )。  
A、凸轮轴和曲轴两中心线不平行 B、发动机进气不足  
C、点火正时失准 D、点火线圈温度过高
- 在启动柴油机时排气管不排烟,这时将喷油泵放气螺钉松开,扳动手油泵,观察泵放气螺钉是否流油,若不流油或有气泡冒出,表明( )。  
A、低压油路有故障 B、高压油路有故障  
C、回油油路有故障 D、高、低压油路都有故障
- 柴油机启动时排气管冒白烟,其故障原因是( )。  
A、燃油箱无油或存油不足 B、柴油滤清器堵塞  
C、高压油管有空气 D、燃油中有水
- 柴油发动机启动困难现象表现为:利用启动机启动时( );排气管没有烟排出。  
A、听不到爆发声 B、可听到不连续的爆发声  
C、发动机运转不均匀 D、发动机运转无力
- 柴油机启动困难,应从喷油时刻、燃油雾化、( )等方面找原因。  
A、压缩终了时的汽缸压力温度 B、手油泵  
C、燃油输送 D、喷油驱动联轴器
- ( )是汽车发动机不能启动的主要原因。  
A、油路不过油 B、混合气过稀或过浓  
C、点火过迟 D、点火过早
- 柴油机动力不足,可在发动机运转中运用( ),观察发动机转速变化,找出故障缸。  
A、多缸断油法 B、单缸断油法 C、多缸断火法 D、单缸断火法
- 若发动机单缸不工作,可用( )找出不工作的汽缸。

- A、多缸断油法    B、单缸断油法    C、多缸断火法    D、单缸断火法
32. 一般情况下, 机油消耗与燃油消耗比值为( )为正常。  
A、0.1%—0.5%    B、0.5%—1%    C、0.25%—0.5%    D、0.5%—2%
33. 若汽油机燃料消耗量过大, 则检查( )。  
A、油箱或管路是否漏油    B、空气滤清器是否堵塞  
C、燃油泵故障    D、进气管漏气
34. 发动机排放超标产生的原因有( )。  
A、真空管漏气    B、点火系有故障  
C、各缸缸压升高    D、润滑系
35. 通过尾气分析仪测量, 如果是 HC 化合物超标, 首先应该检查( )是否工作正常, 若不正常应予修理或更换。  
A、排气门    B、氧传感器  
C、三元催化转化器    D、EGR 阀
36. 若发动机过热, 且上水管与下水管温差甚大, 可判断( )不工作。  
A、水泵    B、节温器    C、风扇    D、散热器
37. 发动机产生爆震的原因是( )。  
A、压缩比过小    B、辛烷值过低  
C、点火过早    D、发动机温度过低
38. 若电控发动机怠速不稳首先应检查( )。  
A、故障诊断系统    B、燃油压力  
C、喷油器    D、火花塞
39. 若电控发动机加速无力首先应检查( )。  
A、加速器联动拉索    B、故障诊断系统  
C、喷油器    D、火花塞
40. 发动机( )运转时, 转速忽高忽低, 认为是发动机工作不稳。  
A、正常    B、怠速  
C、高速    D、正常、怠速、高速均正确
41. 发动机怠速运转不好, 可能( )运转不良。  
A、中速    B、高速  
C、低速    D、中速、高速、低速均正确
42. ( )可能发生在 A/C 工作时。  
A、失速    B、加速  
C、失速、加速均不对    D、失速、加速均正确
43. 电控汽车驾驶性能不良, 可能是( )。  
A、混合气过浓  
B、消声器失效  
C、爆震  
D、混合气过浓、消声器失效、爆震均正确
44. 电控发动机常用诊断方法, 有( )法。  
A、人工经验诊断  
B、水压检查  
C、空气压缩机检验  
D、人工经验诊断、水压检查、空气压缩机检验均正确
45. 离合器盖与压盘连接松旷会导致( )。  
A、万向传动装置异响    B、离合器异响  
C、手动变速器异响    D、驱动桥异响
46. 变速器工作时发出的不均匀的碰击声, 其原因可能是( )。  
A、分离轴承缺少润滑油或损坏  
B、从动盘铆钉松动、钢片破裂或减振弹簧折断  
C、离合器盖与压盘连接松旷  
D、齿轮齿面金属剥落或个别牙齿折断
47. 诊断与排除底盘异响需要下列哪些操作准备( )。  
A、汽车故障排除工具及设备    B、故障诊断仪  
C、一台无故障的汽车    D、解码仪
48. 在空挡位置异响并不明显, 但在汽车起步或换挡的瞬间发出强烈的金属摩擦声, 而在离合器完全结合后声响消失, 说明( )。  
A、第一轴前轴承损坏    B、常啮齿轮啮合不良  
C、第二轴后轴承松旷或损坏    D、第一轴后轴承响
49. 在读取故障代码之前, 应先( )。  
A、检查汽车蓄电池电压是否正常  
B、打开点火开关, 将它置于 ON 位置, 但不要启动发动机  
C、按下超速挡开关, 使之置于 ON 位置  
D、根据自动变速器故障警告灯的闪亮规律读出故障代码
50. 下列现象不属于轮胎异常磨损的是( )。  
A、胎冠中部磨损    B、胎冠外侧或内侧单边磨损  
C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损    D、轮胎爆胎
51. 胎冠由内侧向外侧呈锯齿状磨损是由下列( )原因造成的。  
A、前轮外倾过大    B、前轮外倾过小  
C、前轮前束过小    D、前轮前束过大
52. 下列属于前轮摆振现象的是( )。  
A、轮胎胎面磨损不均匀, 胎冠两肩磨损, 胎壁擦伤  
B、汽车行驶时, 有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象  
C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损, 胎冠呈波浪状磨损, 胎冠呈碟边状磨损  
D、胎冠中部磨损, 胎冠外侧或内侧单边磨损
53. 轮胎的胎面, 如发现胎面中部磨损严重, 则为( )所致。  
A、轮胎气压过低  
B、各部松旷、变形、使用不当或轮胎质量不佳  
C、前轮外倾过小

- D、轮胎气压过高
54. 诊断前轮摆振的程序首先应该检查( )。
- A、前桥与转向系各连接部位是否松旷  
B、前轮的径向跳动量和端面跳动量  
C、前轮是否装用翻新轮胎  
D、前钢板弹簧 U 形螺栓
55. 手左右抓住方向盘；沿转向轴轴线方向做上下拉压动作，如果感到有明显的松旷量，则故障在( )。
- A、转向器内主从动部分啮合部位松旷或垂臂轴承松旷  
B、方向盘与转向轴之间松旷  
C、转向器主动部分轴承松旷  
D、转向器在车架上的固定不好
56. 下列哪种现象不属于制动跑偏的现象( )。
- A、制动突然跑偏  
B、向右转向时制动跑偏  
C、有规律的单向跑偏  
D、无规律的忽左忽右的跑偏
57. 下列制动跑偏的原因中不包括( )。
- A、制动踏板损坏  
B、有一侧钢板弹簧错位或折断  
C、转向桥或车架变形，左右轴距相差过大  
D、两侧主销后倾角或车轮外倾角不等，前束不符合要求
58. 下列哪种现象属于制动拖滞( )。
- A、汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象，即前轮摆振  
B、轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤，胎冠中部磨损  
C、驾驶员必须紧握方向盘才能保证直线行驶，若稍微放松方向盘，汽车便自行跑向一边  
D、踏下制动踏板感到高而硬，踏不下去。汽车起步困难，行驶无力。当松抬加速踏板踏下离合器时，尚有制动感觉
59. 制动主缸皮碗发胀，复位弹簧过软，致使皮碗堵住旁通孔不能回油会导致( )。
- A、制动跑偏  
B、制动抱死  
C、制动拖滞  
D、制动失效
60. 感觉防抱死控制系统工作不正常，该现象是( )。
- A、制动拖滞  
B、制动跑偏  
C、制动抱死  
D、制动防抱死装置失效
61. 就一般防抱死刹车系统而言，下列叙述哪个正确( )。
- A、紧急刹车时，可避免车轮抱死而造成方向失控或不稳定现象  
B、ABS 故障时，刹车系统将会完全丧失制动力  
C、ABS 故障时，方向盘的转向力量将会加重  
D、可提高行车舒适性
62. 在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆( )汽车。
- A、待排除的有制动系故障的  
B、待排除的有转向系故障的  
C、待排除的有传动系故障的  
D、待排除的有行驶系故障的
63. 出现制动跑偏故障，如果轮胎气压一致，用手触摸跑偏一边的制动鼓和轮毂轴承过热，应( )。
- A、检查左右轴距是否相等  
B、检查前束是否符合要求  
C、两侧主销后倾角或车轮外倾角是否不等  
D、调整制动间隙或轮毂轴承
64. 若制动拖滞故障在制动主缸，应先检查( )。
- A、踏板自由行程是否过小  
B、制动踏板复位弹簧弹力是否不足  
C、踏板轴及连杆机构的润滑情况是否良好  
D、回油情况
65. 排除制动防抱死装置失效故障后应该( )。
- A、检验驻车制动是否完全释放  
B、清除故障代码  
C、进行路试  
D、检查制动液液面是否在规定的范围内
66. 在诊断与排除制动防抱死故障灯报警故障时，连接“STAR”扫描仪和 ABS 自诊断连接器，接通“STAR”扫描仪上的电源开关，按下中间按钮，再将车上的点火开关转到 ON 位置，如果有故障码存储在电脑中，那么在( )s 钟内将从扫描仪的显示器显示出来。
- A、15  
B、30  
C、45  
D、60
67. 用万用表检测照明系统线路故障，应使用( )。
- A、电流档  
B、电压档  
C、电容档  
D、二极管档
68. 充电系统电压调整过高，对照明灯的影响有( )。
- A、灯光暗淡  
B、灯泡烧毁  
C、保险丝烧断  
D、闪光频率增加
69. 若闪光器电源接柱上的电压为 0V，说明( )。
- A、供电线断路  
B、转向开关损坏  
C、闪光器损坏  
D、灯泡损坏
70. 若左侧转向灯总功率大于右侧转向灯总功率，则( )。
- A、左侧闪光频率快  
B、右侧闪光频率快  
C、左右测闪光频率相同  
D、会使闪光器损坏
71. 鼓风机不转会造成( )。
- A、不制冷  
B、冷气量不足  
C、系统太冷  
D、噪声大
72. 蒸发器被灰尘异物堵住，会造成空调系统( )。
- A、无冷气产生  
B、冷气量不足  
C、系统太冷  
D、间断制冷
73. 蒸发器风扇转速太慢，会造成( )。
- A、冷气不足  
B、间歇制冷  
C、过热  
D、不制冷

74. 制冷系统中有水汽, 会引起( )发出噪声。  
A、压缩机 B、蒸发器 C、冷凝器 D、膨胀阀
75. 膨胀阀卡住在开启最大位置, 会导致( )。  
A、冷气不足 B、系统太冷 C、无冷气产生 D、间断制冷
76. 蒸发器控制阀损坏或调节不当, 会造成( )。  
A、冷空气不足 B、系统太冷 C、系统噪声大 D、操纵失灵
77. 恒温器调整的断开温度过低, 会造成( )。  
A、冷气不足 B、无冷气产生 C、间断制冷 D、系统太冷
78. 制冷系统高压侧压力过高, 并且膨胀阀发出噪声, 说明( )。  
A、系统中有空气 B、系统中有水汽  
C、制冷剂不足 D、干燥罐堵塞
79. 发动机节温器失效, 会造成( )。  
A、冷气不足 B、暖气不足 C、不制冷 D、过热
80. 打开鼓风机开关, 鼓风机不运转, 可能线路上存在( )。  
A、断路 B、短路 C、搭铁 D、击穿
81. 热水开关关不死会造成( )。  
A、制冷剂泄露 B、冷却水泄露  
C、冷却油泄露 D、以上均有可能
82. 除霜热风出口位于( )。  
A、仪表台下方 B、仪表台上方 C、仪表台后方 D、变速杆前方
83. 校正发动机曲轴弯曲常采用冷压校正法, 校正后还应进行( )。  
A、时效处理 B、淬火处理 C、正火处理 D、表面热处理
84. 发动机凸轮轴的修理级别一般分4等级, 极差为( )mm。  
A、0.010 B、0.20 C、0.30 D、0.40
85. 检验发动机汽缸盖和汽缸体裂纹, 可用压缩空气。空气压力为( )KPa, 保持5min, 并且无泄露。  
A、294~392 B、192~294 C、392~490 D、353~441
86. 汽缸体翘曲变形多用( )进行检测。  
A、百分表和塞尺 B、塞尺和直尺  
C、游标卡尺和直尺 D、千分尺和塞尺
87. 用汽缸压力表测试汽缸压力前, 应使发动机运转至( )。  
A、怠速状态 B、正常工作温度  
C、正常工作状况 D、大负荷工况状态
88. 发动机无外载测功仪测得的发动机功率为( )。  
A、额定功率 B、总功率  
C、净功率 D、机械损失功率
89. 使用发动机废气分析仪之前, 应先接通电源, 预热( )min 以上。  
A、20 B、30 C、40 D、60
90. 汽车专用示波器的波形, 显示的是( )的关系曲线。  
A、电流与时间 B、电压与时间 C、电阻与时间 D、电压与电阻
91. 下列( )属于发动机电子控制系统利用仪器诊断最准确的方法。  
A、读取数据流 B、读取故障码 C、经验诊断 D、自诊断
92. 下列( )是发动机电子控制系统正确诊断的步骤。  
A、静态模式读取和清楚故障码—症状模拟—症状确认—动态故障代码检查  
B、静态模式读取和清楚故障码—症状模拟—动态故障代码检查—症状确认  
C、症状模拟—静态模式读取和清楚故障码—动态故障代码检查—症状确认  
D、静态模式读取和清楚故障码—症状确认—症状模拟—动态故障代码检查
93. 新195和190型柴油机是通过增减喷油泵与机体之间的铜垫片来调整供油提前角的; 减少垫片供油时间变( )。  
A、晚 B、早 C、先早后晚 D、先晚后早
94. 检测电控燃油发动机燃油泵工作电压时, 蓄电池电压、( )、燃油滤清器和燃油泵继电器均为正常。  
A、点火线圈电压 B、发电机电压  
C、燃油泵熔丝 D、油压调节器
95. 检测电控燃油喷射系统燃油压力时, 应将油压表接在供油管和( )之间。  
A、燃油泵 B、燃油滤清器 C、分配油管 D、喷油器
96. 发动机连杆轴承轴向间隙使用极限为( )mm。  
A、0.40 B、0.50 C、0.30 D、0.60
97. 发动机汽缸的修复方法可用( )。  
A、电镀 B、喷涂 C、修理尺寸法 D、铰削法
98. 桑塔纳2000GLI型轿车AFE型发动机的机油泵主动轴弯曲度超过( )mm, 则应对其进行校正或更换。  
A、0.10 B、0.20 C、0.05 D、0.30
99. 安装AJR型发动机活塞环时, 其开口应错开( )。  
A、90° B、100° C、120° D、180°
100. 日本丰田轿车采用下列( )项方法调整气门间隙。  
A、两次调整法 B、逐缸调整法 C、垫片调整法 D、不用调整
101. 拧紧AJR型发动机汽缸盖螺栓时, 第二次拧紧力矩为( )N·m。  
A、40 B、50 C、60 D、75
102. 发动机热磨合时, 水温最好控制在( )°C左右。  
A、50 B、70 C、90 D、100
103. 根据《汽车发动机缸体与气缸盖修理技术条件》(GB3801—83)的技术要求, 汽缸套上端面应不低于汽缸体上平面, 亦不高出( )mm。  
A、0.10 B、0.075 C、0.05 D、0.25
104. 发动机曲轴轴承座孔轴线与汽缸轴线应用( )误差评价。  
A、平行度 B、垂直度 C、同轴度 D、位置度
105. 检测凸轮轴轴颈磨损的工具是( )。  
A、百分表 B、外径千分尺 C、游标卡尺 D、塑料塞尺

106. ( )属于压燃式发动机。  
A、汽油机 B、煤气机  
C、柴油机 D、汽油机、煤气机、柴油机均不对
107. 变速器壳体上平面长度不大于( )mm。  
A、100 B、150 C、250 D、300
108. 变速器壳体前后端面对第一、二轴轴承孔公共轴线的圆跳动误差,可用( )进行检测。  
A、内径千分尺 B、百分表  
C、高度游标卡尺 D、塞尺
109. 输出轴变形的修复应采用( )。  
A、热压校正 B、冷法校正 C、高压校正 D、高温后校正
110. 汽车驱动桥桥壳应无裂纹,桥壳上各部位螺纹损伤不得多于( )牙。  
A、1 B、2 C、3 D、4
111. 编制差速器壳的技术检验工艺卡,技术检验工艺卡首先应该( )。  
A、裂纹的检验,差速器壳应无裂纹  
B、差速器轴承与壳体及轴颈的配合的检验  
C、差速器壳承孔与半轴齿轮轴颈的配合间隙的检验  
D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩的检验
112. 差速器壳承孔与半轴齿轮轴颈的配合间隙为( )mm。  
A、0.05~0.15 B、0.05~0.25 C、0.15~0.25 D、0.25~0.35
113. 变速器倒挡轴与中间轴轴承孔轴线的平行度误差一般应不大于( )mm。  
A、0.02 B、0.04 C、0.06 D、0.10
114. 转向器中蜗杆轴承与蜗杆轴配合的最大间隙不得大于原计划规定的( )mm。  
A、0.002 B、0.02 C、0.006 D、0.06
115. 手动变速器壳体上用的连接螺栓是( )。  
A、M8×50 B、M8×60 C、M8×85 D、M8×45
116. 变速驱动桥阀体上固定螺栓有( )个。  
A、5 B、7 C、9 D、10
117. 转向器补偿器压盖和油压分配阀罩的螺栓拧紧力矩为( )N·m。  
A、10 B、15 C、20 D、30
118. 安装盘式制动器后,( )用力将制动器踏板踩到底数次,以便使制动摩擦片正确就位。  
A、停车状态 B、启动状态 C、怠速状态 D、行驶状态
119. 转弯半径是指由转向中心到( )。  
A、内转向轮与地面接触点间的距离 B、外转向轮与地面接触点间的距离  
C、内转向轮之间的距离 D、外转向轮之间的距离
120. 若制动蹄变形、裂纹或不均匀磨损,则应( )。  
A、继续使用 B、更换新品  
C、修复后使用 D、换到其他车上继续使用
121. 变速器输入轴螺母拧紧力矩为( )N·M。  
A、10 B、100 C、200 D、50
122. 钢板弹簧卡子内侧与钢板弹簧侧的间隙应该为( )。  
A、0.7~1.0 B、0.8~1.0 C、0.9~1.0 D、以上均正确
123. 更换踏板时,必须测量调整制动踏板的( )。  
A、自由间隙 B、自由行程  
C、工作行程大于 D、以上均正确
124. 制动气室外壳出现( ),可以用敲击法整形。  
A、凸出 B、凹陷 C、裂纹 D、以上均正确
125. 变速器壳体上各衬套磨损严重,与轴颈的配合间隙超进( )mm时,应换用新衬套。  
A、0.10 B、0.20 C、0.30 D、0.60
126. 分动器里程表软轴的弯曲半径不得小于( )mm。  
A、50 B、100 C、150 D、200
127. 半轴套管中间两轴颈径向跳动不得大于( )mm。  
A、0.03 B、0.05 C、0.08 D、0.5
128. 汽车车身一般包括( )、车底、侧围、顶盖和后围等部件。  
A、车前 B、车后 C、车顶 D、前围
129. 制动性能台试检验的技术要求中,对于机动车制动完全释放时间对单车不得大于( )s。  
A、0.2 B、0.5 C、0.8 D、1.2
130. 转向传动机构的横、直拉杆的球头销按顺序装好后,要对其进行( )的调整。  
A、测隙 B、间隙 C、紧固 D、预紧度
131. 利用双板侧滑试验台检测时,其侧滑量值应不大于( )m/km。  
A、3 B、5 C、7 D、10
132. 相对密度是指温度为25℃时的值,环境温度每升高1℃则应( )0.0007。  
A、加上 B、减去 C、乘以 D、除以
133. 计算出电池容量与数量使之符合自己的使用要求,这是免维护电池的( )原则。  
A、安全选择 B、性价比选择  
C、按需选择 D、按适应性选择
134. 检测蓄电池的相对密度,应使用( )检测。  
A、密度计 B、电压表 C、高率放电计 D、玻璃管
135. 对在使用过程中放电的电池进行充电称( )。  
A、初充电 B、补充充电 C、去硫化充电 D、锻炼性充电
136. 使用的指针式万用表型号不同,测得的发电机( )接柱之间的阻值不同。  
A、“F”与“E” B、“B”与“E”  
C、“B”与“F” D、“N”与“F”
137. 若测得发电机F与E接柱间的阻值为无穷大,说明该绕组( )。  
A、断路 B、短路 C、良好 D、不能确定

138. 桑塔纳起动机“50”柱引出的导线接向( )。  
A、电池正极 B、电池负极 C、点火开关 D、中央接线板
139. 检查皮带松紧度,用 30~50N 的力按下传动带,挠度应为( )。  
A、5~10mm B、10~15mm C、15~20mm D、20~25mm
140. 调节器的检测方法可分为静态检测和( )。  
A、电阻检测 B、搭铁形式检测  
C、管压降检测 D、动态检测
141. 静态检测方法即用万用表测量晶体管调节器各接柱之间的静态( )。  
A、电压 B、电流 C、电阻 D、电容
142. 汽车电器万能试验台是用于汽车( ),主要由电器系统性能试验的综合性设备。  
A、车身 B、底盘 C、发动机 D、空调
143. QD124 型起动机,空转试验电压 12V 时,起动机转速不低于( )。  
A、3000 转/分 B、4000 转/分 C、5000 转/分 D、6000 转/分
144. 检测起动机电枢轴轴颈外径与衬套内径的配合间隙,应使用( )。  
A、万用表 B、游标卡尺 C、百分表 D、塞尺
145. 用万用表测量起动机接柱和绝缘电刷之间的电阻为无穷大,则说明( ),存在断路故障。  
A、电枢绕组 B、磁场绕组 C、吸拉线圈 D、保持线圈
146. 起动机作空载试验时,若起动机装配过紧,则( )。  
A、电流高转速低 B、转速高而电流低  
C、电流转速均高 D、电流转速均低
147. 起动机线路( )应不大于 0.2V。  
A、电压 B、电压降 C、电动势 D、电阻
148. 试验起动机时,试验时间( )。  
A、不宜过长 B、不宜过短 C、尽量长些 D、无要求
149. 起动机起动的控制线主要负责给起动机上的( )供电。  
A、电枢绕组 B、磁场绕组 C、电磁开关 D、继电器
150. 起动机线路检测程序可分为( ),依次选择各个节点进行。  
A、从后向前 B、从前向后  
C、从中间向前向后 D、以上都可以
151. 汽车暖风装置除能完成其主要功能外,还能起到( )。  
A、除湿 B、除霜 C、去除灰尘 D、降低噪声
152. 向车内提供新鲜空气和保持适宜气流的装置是( )。  
A、制冷装置 B、采暖装置 C、送风装置 D、净化装置
153. 废气水暖式加热系统属于( )。  
A、余热加热式 B、独立热源加热式  
C、冷却水加热式 D、火焰加热式
154. 高压表用于检测空调装置的( )。  
A、吸气压力 B、排气压力

- C、蒸发压力 D、以上压力均可测
155. 风量、温度、压力和清洁度是空调系统的( )参数。  
A、质量 B、寿命 C、功能 D、诊断
156. 用于连接制冷装置低压侧接口与低压表下的接口的软管颜色为( )。  
A、蓝色 B、红色 C、黄色 D、绿色
157. 用厚薄规检查电磁离合器四周的空气间隙,应在( )范围内。  
A、0.1~0.5mm B、0.2~0.8mm C、0.4~0.8mm D、0.6~1mm
158. 制冷剂装置的检漏方法中,检测灵敏度最高的是( )。  
A、肥皂水检漏法 B、卤素灯检漏法  
C、电子检漏仪检漏法 D、加压检漏法
159. 氟利昂 R12 和水的( )。  
A、溶解度较大 B、溶解度较小  
C、任意比例互溶 D、不容解
160. 连接空调管路时,应在接头和密封圈上涂上干净的( )。  
A、煤油 B、机油 C、润滑脂 D、冷冻油

## 二、判断题

161. ( )全面提高专业素质,只能进行专业实习,这才是唯一途径。
162. ( )职业道德具有发展的历史继承性。
163. ( )平等就业是指在劳动就业中实行男女平等、民族平等的原则。
164. ( )游标卡尺内量爪测量外表面,外量爪测量内表面。
165. ( )使用量缸表测量时,必须使量杆与汽缸的轴线保持垂直。
166. ( )液压泵是液压传动系统中的一种执行元件。
167. ( )多缸发动机各汽缸的总容积之和,称为发动机的排量。
168. ( )曲柄连杆机构由汽缸体曲轴箱组、活塞连杆组和曲轴飞轮组组成。
169. ( )汽车灯具的种类可分为前照灯、防雾灯、远光灯、仪表灯和工作灯等。
170. ( )全面质量管理概念最早是由美国质量管理专家提出的。
171. ( )维修质量指标一般用合格率表示。
172. ( )合同也称契约,是指平等主体的自然人、法人、其它组织之间设立、变更、终止民事权利义务关系的协议。
173. ( )进气管真空渗漏、喷油器工作不稳定能引起电控发动机加速不良。
174. ( )若发动机连杆轴承响,响声会随发动机负荷增加而减小。
175. ( )活塞销与活塞上的销座孔配合松旷会引起发动机活塞销响。
176. ( )对于任何发动机不能启动这类故障的诊断,首先应检测的是电动燃油泵。
177. ( )喷油器调整不当既会引起怠速冒烟,也会引起发动机燃油消耗过大。
178. ( )若发动机机油油耗超标,则检查润滑油道是否堵塞。
179. ( )电控系统接触不良,不能导致发动机工作不稳。
180. ( )汽车起步时,车身发抖并能听到“咔嚓、咔嚓”的撞击声,且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时,响声增强,抖动更严重。其原因可

能是万向传动装置故障。

181. ( )汽车行驶时, 声响随车速增大而增大, 若声响混浊、沉闷而连续, 说明传动轴万向节叉等速排列破坏。
182. ( )连续踏动离合器踏板, 在即将分离或结合的瞬间有异响, 则为摩擦片铆钉松动、外露。
183. ( )转向节衬套与主销配合松旷或转向节与前梁拳形部位沿主销轴线方向配合松旷不会导致前轮摆振故障。
184. ( )为保持轮胎缓和路面冲击的能力, 充气标准可略低于最高气压。
185. ( )转向灯闪光频率不正常, 说明该系统有故障。
186. ( )充电系统电压调整过低会使灯泡烧毁。
187. ( )用试灯检测照明灯线路断路, 断路处在试灯亮处和不亮处之间。
188. ( )若左转向灯搭铁不良, 则右转向灯工作也不正常。
189. ( )发动机曲轴冷压校正后, 再进行时效处理, 其目的是防止裂纹产生。
190. ( )汽缸盖与汽缸体可以同时用水压法检测裂纹。
191. ( )使用国产 EA—2000 型发动机综合分析仪时, 当系统对各适配器逐个自检, 若连接正确显示为绿色。
192. ( )蜡式节温器中的石蜡泄露会使冷却水温升高。
193. ( )可用外径千分尺测量发动机活塞裙部。
194. ( )柴油车烟度计先接通电源, 预热 30min 以上。
195. ( )用卡尺测量膜片弹簧的深度和宽度。磨损深度大于 0.6mm, 宽度大于 5mm, 应予以更换。
196. ( )用内、外径量具测量, 主销衬套内孔磨损超过 0.70mm, 或衬套与主销的配合间隙超过 0.20mm 时, 应更换主销衬套。
197. ( )万向节球毂花键磨损松旷时, 应更换万向节球毂。
198. ( )手动变速器总成竣工验收时, 进行无负荷和有负荷试验, 第一轴转速为 1000~ 1400r / min。
199. ( )驱动桥的齿轮油可以随意加注。
200. ( )试验电路接通后, 当电源电压调至调节器电压值时, 小灯泡熄灭说明调节器良好。